

Montageanleitung Geräteträger

Vorerst müssen beide Airlineschienen mit den Abdeckkappen versehen werden um die endgültige Länge zu simulieren.

Die Enden der Airlineschienen werden in der horizontalen Achse mit etwa 5mm Abstand zur vertikal verlaufenden Klebefuge zwischen den hinteren Fenstern positioniert.

Auf der Vertikalen Achse werden die Schienen mit etwa 2mm Randabstand zur Fensterkante gesetzt. Beide Airlineschienen (über und unter dem Fenster) verlaufen somit PARALLEL mit der jeweiligen Fensterkante! Die Schräge des Fensters wird später durch die Langlöcher in den Trägerschienen ausgeglichen!

Die obere Schiene ist kürzer, damit sie sich optisch dem Heck des T4's anpasst. Natürlich können die Schienen nach belieben gekürzt werden.



Wir empfehlen für die Montage der Airlineschienen Nietmuttern und dazugehörige Senkkopfschrauben zu verwenden. Somit können die Nutsteine ungehindert in der Schiene verschoben werden. (Nietköpfe stehen über und können die Nutsteine behindern!)

Wenn die Bohrungslöcher auf der Karosse angezeichnet sind (Folienstift oder Fineliner verwenden!) , kann mittels Trägerschienen der korrekte Abstand der Schienen überprüft werden. Wenn alles wie auf dem Beispielbild zu sehen passt, kann gebohrt und anschließend die Einziehmuttern eingesetzt werden.

Bohrungslöcher sind mit Korrosionsschutz zu behandeln!!

Nun können die Schienen angeschraubt werden. Anschließend kann um die Schiene herum mit Malerband (Kreppband) abgeklebt werden, um später überschüssigen Kleber einfacher entfernen zu können.

Anschließend werden die Airlineschienen wieder demontiert und die Klebeflächen (Karosserie und Airlineschienen) mit entsprechendem Reiniger gesäubert. Jetzt können die Flächen mit Síka 252 „versehen“ werden.

Die beklebten Schienen werden auf den Bohrungslöchern positioniert und mit Schrauben fixiert. Die Schrauben können bei Einzugmuttern komplett angezogen werden, da diese einen ca. 1mm starken Kopf besitzen, welche einen nötigen Klebeabstand zwischen Karosserie und Schienen bestehen lassen. Die Klebefugen müssen jetzt geglättet werden. Anschließend wird das Klebeband entfernt. Die Schienen sind nun befestigt und die Klebefugen geklättet. Nach etwa 2 Tagen Trockenzeit können die Trägerschienen mit den beiliegenden Sicherheitsschrauben montiert werden.

